

两种外观_鲲鹏动力 奇瑞瑞虎8正式上市

来源：吴孝洁 发布时间：2025-11-12 03:45:47

奇瑞瑞虎8正式上市，新车作为全新换代的车型，共推出4款车型，正式售价区间为9.99-12.99万元，并享受一系列的上市权益，更可享受9.29-12.29万的上市尝鲜价。

奇瑞瑞虎8除了带来全新的外观设计，这次还推出两款外观可供消费者选择，分别为豹款和虎款两种外观，风格上也拥有较大差异，满足不同类型消费者的需求。鲲鹏动力也是新车的亮点，全新的1.6TGDI缸内直喷涡轮增压发动机，延续了奇瑞车型过去的动力优势。

（左边为虎款，右边为豹款）

先来看看外观设计，豹款和虎款的最大差异是大灯设计，其中豹款采用分体式的大灯，上半部分为纤细的LED行车灯，使用了大面积的点阵式中网，两侧拥有大面积的黑色面板，类似进气格栅的观感，大灯则隐藏在其中，整体看上去更时尚一些。虎款的外观整体风格上更为大气，前脸的布局 and 比例和豹款相差不大，中网使用了更多的镀铬材料，两侧同样采用了熏黑色调进行补充，并配合了一些数码风格的点缀，同样提供较为大气的外观设计。



侧面两种外观基本没有差别，轮毂采用了相同的设计，窗框边缘则使用了银色金属材质，运

动感更为强烈。隐藏式门把手也得到应用，有助于提升空气动力学水平，整体的比例也符合主流消费者的审美需求。

尾部设计上两款车型的差异主要体现在保险杠，上半部分的设计基本一致。瑞虎8采用了贯穿式的尾灯设计，上下两层灯组采用了分色的设计，提供了一定的运动感，另外后方翼子板上设计了一些空气动力学的元素。豹款的后保险杠设计更圆滑，采用了隐藏式的排气系统，外部使用了扩散器的造型进行点缀。虎款其实同样为隐藏式排气，不过增加了镀铬的排气装饰，让外观有更多运动化的点缀。

全新瑞虎8也针对内饰进行了优化，与外观一样提供两种不同的设计，不过两种内饰都是整套内饰都注重豪华氛围的塑造，布局上是相对主流的对称设计，采用了悬浮式的中控屏幕。

豹款的内饰设计更灵动，采用了名为“星河丛林灵动式座舱”的设计，最大的特征是采用了13.2英寸的直立式竖屏，而虎款则采用了15.6英寸横屏，名为“晨曦山林环保式座舱”。

其余细节则比较接近，用料方面也相当不错，除了软性材质的应用，中控台带金属质感的饰板也让观感得到提升。两款车的车机性能并没有差异，均搭载高通骁龙8155芯片，支持Hicar/Carplay/Carlink手机互联，并新加入可以识别更多语言的AI语音大模型。另外配置方面的表现也延续了之前的优势，除了座椅提供按摩/加热/通风等功能外，甚至还有副驾驶座椅的小桌板，相比起同价位车型算得上丰富。

动力方面将聚焦于全新的1.6T套鲲鹏动力，最大功率200马力，峰值扭矩310N·m，并且峰值扭矩能在2000-4000转全数输出，保证低转速阶段就有走过的扭矩输出。变速箱方面，则采用7速双离合变速箱，参考官方资料，换挡速度0.2s，传动效率大于98%，并且使用了三段式半轴减轻扭矩转向。

总结

奇瑞瑞虎8这次换代还是比较有诚意的，两种外观设计并非单纯的细节变化，而是有足够明确的取向区分，内饰方面同样如此，两种风格的内饰各有特色，并且保证了同样的使用体验。动力和配置也是瑞虎8的拿手好戏，1.6T鲲鹏动力数据十分强悍，配合7DCT后动力性能甚至能逼近对手的2.0T车型。另外配置方面也比较到位，入门版本已经足够丰富，顶配加入的豪华配置，也直接提升了车型的体验，光是静态部分的提升已足够明显。

回到价格上，目前9.29万元的尝鲜价确实很吸引，尤其是考虑到动力和基础配置的情况下，车型方面我们认为入门版的性价比已经足够高，外观上除了天窗外高低配的差异几乎没有，配置已经足够日常使用。顶配车型也是我们的推荐之一，尽管价格相比起入门版的车型多了3万元，但多出的配置都能提升用车体验。瑞虎8整体上给到不错的产品提升，要是动态表现能符合预期，相信能保证在细分市场的地位。

HTML版本：[两种外观_鲲鹏动力](#) [奇瑞瑞虎8正式上市](#)